

Vog D8C Off-Road

(modèle homme)

Batterie 374 Wh

1799 €

PPC TTC

Batterie 504 Wh

1999 €

PPC TTC



Moteur	O2Feel - 250W Brushless 50Nm, position centrale
Batterie	Batterie Samsung, 374Wh ou 504Wh
Assistance	6 niveaux, écran LED
Cadre	Aluminium 6061, T45
Potence	Ajustable avec outils
Tige de selle	Satori solo suspendue
Start 6Km/h	Oui, intégré à la poignée
Dérailleur	Shimano Altus 8 vitesses
Freins	Disques hydrauliques Tektro diam 160/160
Jantes	Alex Rim MD19, spéciale VTT
Pneus	Schwalbe Marathon plus MTB
Poids	24 Kg (batterie incluse)
Sortie USB	Intégrée dans la lampe avant
Fourche	Suspendue Suntour NEX
Garde-boue	Ajustable, en plastique
Eclairage	Axendo 40 AV - Lineo AR
Garantie	Cadre 5 ans - parties électrique et mécanique 2 ans

Le tout terrain ultra maniable

Bénéficiant de tous les avantages de son grand-frère le Vog D8C classique, soit une grande maniabilité et un centre de gravité central pour plus de stabilité, cette version Off-Road offre une plus grande résistance grâce à son cadre renforcé MTB approved qui permet d'arpenter tous les chemins en ville comme à la campagne.

Technologie OES : le Vog D8C Off-Road est équipé de cette technologie imaginée par O2Feel. Basée sur 3 principaux éléments : un puissant moteur central, une batterie intelligente et un afficheur LCD intuitif, la technologie OES a été conçue pour permettre une utilisation optimale des vélos à assistance électrique O2Feel.

