

**ORBEA**



## AVANT H40 19.

SE TROUVE DANS CES COULEURS:



NOIR-ANTHRACITE-VERT  
(MAT-BRILLANT)



BLANC-NOIR-BLEU  
(BRILLANT)



NOIR-ROUGE-BLANC  
(MAT-BRILLANT)



BLEU-VERT (BRILLANT)



NOIR-ROSE-VERT JADE (MAT)

## SPÉCIFICATIONS ET OPTIONS

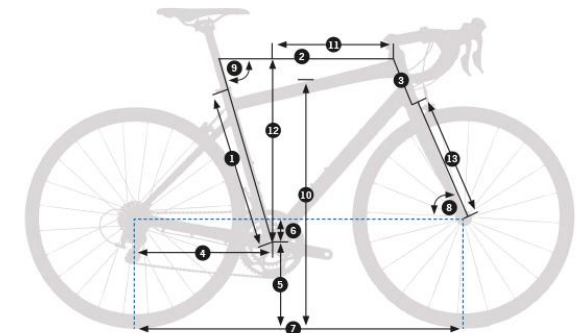
<b>CADRE</b>	Orbea Avant Hydro, hydroformed triple butted aluminum, headset 1-1/8", BB 68mm - BSC English , internal cable routing, 130 OLD, 27,2mm seat tube.
<b>FOURCHE</b>	Avant carbon fork, aluminum steerer, 1-1/8" head tube
<b>PLATEAU DE PEDALIER</b>	FSA Omega Megaexo 34x50t
<b>DIRECTION</b>	1-1/8" Semi-Integrated Aluminium Cup
<b>CINTRE</b>	Orbea OC-II
<b>POTENCE</b>	Orbea OC-II
<b>MANETTES</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>FREINS</b>	Orbea OC-II
<b>PIGNON</b>	Shimano Tiagra HG-500 11-32t 10-Speed
<b>DERAILLEUR ARRIÈRE</b>	Shimano Tiagra 4700 GS
<b>DERAILLEUR AVANT</b>	Shimano Tiagra 4700
<b>CHAINE</b>	KMC X10
<b>ROUES</b>	Shimano RS100 Clincher
<b>PNEUS</b>	Vittoria Zafiro IV 700x25 26TPI
<b>PEDALE</b>	N/A
<b>TIGE SELLE</b>	Orbea OC-I 27.2x350mm
<b>SELLE</b>	Selle Royal Seta RS
<b>RUBAN DE GUIDON</b>	Velo Eva
--	Left Road

## GÉOMÉTRIE

TAILLE	47	49	51	53	55	57	60
<b>1 - SEAT_TUBE</b>	410	440	470	490	510	530	560
<b>2 - TOP_TUBE</b>	516.2	527.3	536.5	549.1	563.9	579.6	594.4
<b>3 - HEAD_TUBE</b>	113	131.7	150.1	165	188	205	226
<b>4 - CHAIN_STAY</b>	414	414	414	414	418	418	418
<b>5 - BB_HEIGHT</b>	257.5						
<b>6 - BB_DROP</b>	72.5						
<b>7 - WHEELBASE</b>	978	986.5	992.8	993.7	1005,3	1014	1023,8
<b>8 - HEAD_ANGLE</b>	71,2°	71,4°	71,8°	72°	72,5°	73°	73,5°
<b>9 - SEAT_ANGLE</b>	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,2°	73°	73°
<b>10 - STANDOVER</b>	721,9	730,3	754,2	774,5	798,5	820,5	847,9
<b>11 - REACH</b>	363	367,1	370,9	378.4	383.4	391.7	400.2
<b>12 - STACK</b>	517,4	535,8	554,8	572,8	596,1	614,6	636,5
<b>13 - FORK_LENGTH</b>	375						
<b>14 - OFFSET</b>	53	53	53	43	43	43	43

## ERGONOMIE

TAILLE	BIELLE	POTENCE	CINTRE
47	170	100	380
49	170	100	400
51	170	100	420
53	170	110	420
55	170	110	420
57	170	110	440
60	170	120	440



\* La dimension du guidon est centre-centre