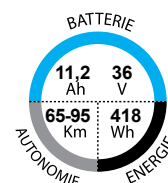
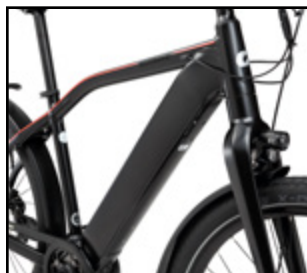


YMF100

B21

- ▶ Moteur ultra coupleux, avec capteur de couple et rotation
- ▶ Batterie intégrée dans le cadre
- ▶ Disque de 180 mm pour un freinage puissant

LED
DISPLAY

- Alu. hydroformé 6061 T6, disque, batterie intégrée
- Aluminium hydroformé 6061 T6
- Tranz-X, moteur central M25, 70 Nm max
- Intégrée dans le cadre, 36V - 11,2 Ah
- 65 - 95 km
- Display à LED
- Aluminium 27,5" double paroi
- Shimano 36T, disques, 100 / 142 mm
- Schwalbe Super Moto X SnakeSkin 27,5" x 2.40"
- Shimano Deore, SL-T610, 10V
- Shimano Deore, RD-M610, Shadow, SGS
-
- Aluminium 42 dents, 170 mm
- Shimano Sprocket, CS-HG62-10, 11-34

- Tec Fero
- TranzX, aluminium 6061 T6, 31,6 x 350 mm
- TranzX, aluminium 6061 T6, 700 x 30 x 9°
- TranzX, aluminium 90 x 31,8 mm, ajustable
- Shimano BRM396 hydrauliques, 180 / 180 mm
- SKS
- Racktime aluminium, avec feu arrière intégré
- Hebie Chainlider
- Aluminium, fixation arrière
- Axa Pico 50 / Feu arrière Busch & Müller intégré
- Noir
- 48
- 23,40 kg